

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 24. int. ADAC Glasbachrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 15. Juni - 16. Juni 2019

Strecke/Ort: L1027 von Bad Liebenstein nach Steinbach

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

RSG Altensteiner Oberland e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Herzog Georg Str. 23a 36448 Bad Liebenstein

Strasse PLZ, Wohnort

+49 (0) 173-93 33 240 +49 (0) 36961-69 94 48

Telefon Fax

nennung@glasbachrennen.de www.glasbachrennen.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Aegidienstr.16, 37308 Heilbad Heiligenstadt von 15.04.2019 bis: 10.06.2019, 0:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 178-559 1355

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 14.06.2019 von 14:00 bis 21:00 Uhr

Nur nach vorheriger Anmeldung

am 15.06.2019 von 07:15 bis 07:45 Uhr

Technische Abnahme:

Ortseingang von Steinbach 14.06.2019 von 14:00 bis 21:00 Uhr

nur nach vorheriger Anmeldung

am 15.06.2019 von 07:15 bis 07:45 Uhr

Fahrerbesprechung am 15.06.2019 von 08:00 bis 08:15 Uhr

Ort: Im VIP Bereich am Start

DMSB-Reg.-Nr.: 45/19

genehmigt am: 25.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Training

Training am 15.06.2019 ab 08:30 Uhr  
 Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt  
 Aushang Trainingsergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am offiziellen Aushang

## Rennen

Rennen am 16.06.2019 ab 08:30 Uhr  
 Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt (siehe Artikel 15)  
 Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am offiziellen Aushang

Siegerehrung/Preisverleihung  
 Ort/Zeit Auf dem Marktplatz in Steinbach ca. 45 min nach der letzten Rückführung

## Art. 5 Nennungsschluss

vorläufiger Nennschluss: 24.05.2019 um 24:00 Uhr  
 Nennschluss: 05.06.2019 um 24:00 Uhr

Die Nennbestätigungen werden an folgendem Datum per E-Mail versendet: 09.06.2019

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:  
 - Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen (gilt nur für DMSB und LUX Gruppen) bis zum: 24.05.2019 EUR 210.- mit Veranstalterwerbung  
 EUR 310.- ohne Veranstalterwerbung  
 Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 230.- mit Veranstalterwerbung  
 (für FIA Gruppen gilt generell 230.-€ Nenngeld) EUR 330.- ohne Veranstalterwerbung  
 Veranstalterwerbung: Wird per Bulletin bekanntgegeben

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:  
 Wartburg Sparkasse RSG Altensteiner Oberland e.V. m ADAC  
 Kreditinstitut Kontoinhaber  
 DE22840550500000136590 HELADEF1WAK  
 IBAN BIC  
 „24.Glasbachrennen+Name“  
 Verwendungszweck

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Automobil-Berg-Cup 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A (LUX) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

DMSB-Reg.-Nr.: 45/19  
 genehmigt am: 25.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. TBA	International	mind. Int. D
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 777/19	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
KW Berg-Cup National DMSB Reg. Nr. 771/19	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
Sportabzeichen und Wertungen der Regionalclubs Hessen/Thüringen, Südbayern, Nordrhein, Bayern		

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### Division I:

Gruppe G (DMSB)			
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1	

Gruppe N, R1 (FIA)				
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7	
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>	

Gruppe CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9) (DMSB)				
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11	Klasse 12
bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe A, R2, R3, WRC, Super 1600 (FIA)				
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>	

Gruppe F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2) (DMSB)				
Klasse 17	Klasse 18	Klasse 19	Klasse 20	
bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup>	

Gruppe S20, R4, R5, S2000 (FIA)				
Klasse 21	Klasse 22	Klasse 23	Klasse 24	
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>	

Gruppe E1-FIA (DMSB), E1-Bergr. (DMSB), H (DMSB), CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12) (DMSB), FS (DMSB), NSU-Bergpokal (DMSB), E1-National (LUX)**, E1-LUX (LUX)**						
Klasse 25	Klasse 26	Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30	Klasse 31
NSU	bis 1150 cm <sup>3</sup>	bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup> E1-Bergrennen Diesel	bis 3000 cm <sup>3</sup>
						Klasse 32 über 3000 cm <sup>3</sup>

\*Klasse 30 = E1-Bergrennen Diesel Klasse bis 2000 cm<sup>3</sup> Effektivhubraum

\*\*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe GT, GT3, RGT (FIA)				
Klasse 33	Klasse 34	Klasse 35	Klasse 36	
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>	

### Division II:

Gruppe E2-SH (FIA)			
Klasse 37	Klasse 38	Klasse 39	Klasse 40
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup> bis 6500cm <sup>3</sup>

Gruppe CN2003 (DMSB) nach Anhang J 2003 (Art. 259), Gruppe C3 (DMSB) nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, Gruppe CSC (DMSB)			
Klasse 41	Klasse 42	Klasse 43	
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	

DMSB-Reg.-Nr.: 45/19  
 genehmigt am: 25.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Gruppe CN (FIA) nach aktuellem Anhang J		
Klasse 44	Klasse 45	Klasse 46
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe E2-SC (FIA) nach aktuellem Anhang J (Art. 277),		
Klasse 47	Klasse 48	Klasse 49
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	bis 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe E2-SS (FIA) ohne Aufladung mit max. 3000 cm <sup>3</sup> , (nach akt. Anh. J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)		
<b>Gruppe D (FIA)</b> (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277), <b>Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (DMSB)</b> (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 cm <sup>3</sup> und benötigen einen gültigen Historic Technical Passport von der FIA oder dem DMSB		
Klasse 50	Klasse 51	Klasse 52
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	bis 3000 cm <sup>3</sup>

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L1027 Bad Liebenstein nach Steinbach ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 5.50 km.

## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 11 Parc Fermé

- Der Parc Ferme für alle Fahrzeuge der FIA Gruppen befindet sich am Ortseingang von Steinbach (gesondert gekennzeichnet)  
 für alle anderen Fahrzeuggruppen ist der Parc Fermé das Fahrerlager

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z.B. durch Radiodurchsage).

## Art. 12 Preise

Geldpreise:	<u>Klassensieger der Gruppen gemäß Art. 8: 1. Platz € 120,- (bei mind. 5 Startern)</u> <u>2. Platz €80,- (bei mind. 7 Startern), 3. Platz €60,- (bei mind. 9 Startern) Maßgebend für die Auszahlung</u>
Ehrenpreise:	<u>Ist die Anzahl der Starter im 1. WL; Sieger der Div 1 bzw. Div 2: 1. Platz €200,- 2. Platz €170,- 3. Platz €130,-</u> <u>Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse (max. 5 Pokale),</u> <u>Pokal für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal, Wanderpokal</u>
Sonderpreise:	<u>Neuer absoluter Streckenrekord Tourenwagen (Kat. I): € 100,00</u> <u>Aktueller Rekord: Timo Bernhard, Porsche 991 GT3, 02:26.426 (2016)</u> <u>Neuer absoluter Streckenrekord Rennsportfahrzeuge (Kat. II): € 100,00</u> <u>Aktueller Rekord: Christian Merli, Osella FA30, 01:58.395 (2018)</u>

## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Marcus Malsch (DEU)</u>		
Rennleiter:	<u>Rene Trautvetter (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472*</u>
stellvertretender Rennleiter:	<u>Kevin Ferner (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1076269</u>
Rennsekretär:	<u>Michael Lippke (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkel (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung	<u>Ronny Richter (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1135790</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung	<u>Ringo Braun (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1175257</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Ralf Hartung (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060404*</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 45/19  
genehmigt am: 25.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Christian Schleicher (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852*</u>
	<u>Rüdiger Kleinschmidt (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Andreas Rausch (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1098390</u>
	<u>Alexander Leser (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
Leitender Rennarzt	<u>Dr. Frank Grünbeck (DEU)</u>		
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Haeseler (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124869</u>
Startrichter:	<u>Jens Wipprecht (DEU)</u>		
Zielrichter:	<u>Sebastian Malsch (DEU)</u>		
Sachrichter:	<u>Dany Holland-Moritz (DEU)</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Tilman Kluge (DEU)</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann (DEU)</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde

\*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc Joseph (LUX)</u>	Liz. -Nr.	<u>ACL C012</u>
	<u>Dusan Koblisek (SVK)</u>	Liz. -Nr.	<u>001SK</u>
	<u>Hans Walter Kling (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Stanislav Minarik (CZE)</u>	Liz. -Nr.	<u>001</u>
	<u>Torsten Stockmann (DEU)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Der Veranstalter stellt jedem (Tourenwagen-) Teilnehmer 4 Sätze Startnummern zur Verfügung, zwei Sätze müssen deutlich sichtbar an beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein, ein Satz (max. 15 cm hoch) muss auf der rechten Seite der Windschutzscheibe und ein Satz auf der linken Seite der Heckscheibe angebracht sein.
- Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen. Zuwiderhandlungen werden durch die Sportkommissare geahndet.
- Es werden grundsätzlich 3 Trainings- und 3 Wertungsläufe durchgeführt. Der Rennleiter behält das Recht vor auf Grund von Verzögerungen (Unfällen o.Ä.) ggf. Trainings – oder Wertungsläufe zu streichen.
- Für die DMSB und LUX Prädikate werden Gruppen und Klassenergebnisse gem. Prädikatsbestimmungen erstellt und entsprechend gewertet, dazu wird die Summe aus den besten 2 Wertungsläufen aller durchgeführten Wertungsläufen gebildet.
- Für die Tageswertung wird die Summe aus den Wertungsläufen 2 und 3 gebildet
- Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Im Speziellen ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen ausschließlich mit einer Straßenzulassung sowie der dazugehörigen Fahrerlaubnis gestattet. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.
- Das Fahrerlager unterliegt nach den letzten Tagesrückführungen (Training und/oder Rennen) den Straßenverkehrsregeln (fahren nur mit zugelassenen Fahrzeugen und Fahrerlaubnis, Alkoholgrenze, Helmpflicht usw.).
- Alle Durchfahrtswege im Fahrerlager sind so frei zu halten, dass mindestens eine halbe Straßenseite offen bleibt (Rettungswege! Durchfahrtsbreite 3m). Das Durchdrehen der Räder ist im Fahrerlager streng untersagt. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von 100.-€ geahndet.
- Bei allen Fahrzeugbewegungen im Wettbewerbsbereich sind alle Fahrer verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen. Für Fahrer von ein- und zweisitzigen Rennwagen (ausg. E2-SH) ist dabei das ordnungsgemäße Tragen der Helme obligatorisch, für Fahrer von Tourenwagen wird dies empfohlen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von mind. 100.-€ geahndet.

DMSB-Reg.-Nr.: 45/19  
genehmigt am: 25.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



- Es ist verboten jedwede Personen bei der Rückführung an Bord zu nehmen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.
- Im Rahmen des Wettbewerbs werden Demonstrationsfahrten durchgeführt. Die Abwicklung dieser Demonstration erfolgt gemäß ISG, Art. 6.
- Sollte die Einfahrt in die Schikane nicht passiert werden, ist die Fahrt geradeaus fortzusetzen. Zu dem jeweils betroffenen Lauf wird über die Zeitnahme eine **Strafzeit von 15 sec.** Addiert.
- Preisgelder und Pokale werden nach Nennklassen ausgegeben
- Für FIA Gruppen (sind entsprechend gekennzeichnet) gelten gesonderte Geldpreise und Ehrenpreise – diese sind der FIA Ausschreibung EHC (EBM) zu entnehmen
- Alle Informationen, auch die Fahrerlageraufrufe, werden über die UKW Radiofrequenz **90.8** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager.
- Im gesamten Fahrerlager ist es strikt untersagt, zur Befestigung der Zelte/ Vorbauten etc. Löcher in die asphaltierten Flächen zu bohren. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße von 100.- € pro Loch bestraft.

## Art. 16 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

### Protestkaution Sonstige – zahlbar an den ACL:

Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 125,00 €

### Berufungskauti on - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

### Berufungskauti on Sonstige – zahlbar an den ACL:

Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 1.240,00 € (zahlbar an den ACL)

<b>Berufungskauti on – zahlbar an die FIA:</b>	6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti onen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 45/19  
genehmigt am: 25.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App

