

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 23. int. ADAC Glasbachrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 09. Juni - 10. Juni 2018

Strecke/Ort: L1027 von Bad Liebenstein nach Steinbach

### Art. 2 Status der Veranstaltung

International

National A

National A (NEAFP)

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

RSG Altensteiner Oberland e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Herzog Georg Str. 23a 36448 Bad Liebenstein

Strasse PLZ, Wohnort

+49 (0) 173-93 33 240 +49 (0) 36961-69 94 48

Telefon Fax

[info@glasbachrennen.de](mailto:info@glasbachrennen.de) [www.glasbachrennen.de](http://www.glasbachrennen.de)

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Aegidienstr.16, 37308 Heilbad Heiligenstadt von 15.04.2018 bis: 05.06.2018, 0:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 178-55 91 35 5 Fax: \_\_\_\_\_

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 08.06.2018 von 14:00 bis 21:00 Uhr

Nur nach vorheriger Anmeldung

am 09.06.2018 von 07:15 bis 07:45 Uhr

Technische Abnahme: Alte

Bahnhofstrasse 44, Steinbach 08.06.2018 von 14:00 bis 21:00 Uhr

nur nach vorheriger Anmeldung

am 09.06.2018 von 07:15 bis 07:45 Uhr

Fahrerbesprechung am 09.06.2018 von 08:00 bis 08:15 Uhr

Ort: Im VIP Bereich am Start

DMSB-Reg.-Nr.: 25-2018

genehmigt am: 05.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Training

Training am 09.06.2018 ab 08:30 Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt  
Aushang Trainingsergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am Aushangbrett

## Rennen

Rennen am 10.06.2018 ab 08:30 Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt (siehe Artikel 15)  
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am Aushangbrett

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit

Auf dem Marktplatz in Steinbach ca. 45 min nach der letzten Rückführung

## Art. 5 Nennungsschluss

vorläufiger Nennschluss: 15.05.2018 um 24:00 Uhr  
Nennschluss: 30.05.2018 um 24:00 Uhr

- Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss versendet.  
 Die Nennbestätigungen werden an folgendem Datum per E-Mail versendet: 05.06.2018

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen (gilt nur für DMSB Gruppen) bis zum: 15.05.2018 EUR 210.- mit Veranstalterwerbung  
EUR 310.- ohne Veranstalterwerbung  
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 230.- mit Veranstalterwerbung  
(für FIA Gruppen gilt generell 230.-€ Nenngeld) EUR 330.- ohne Veranstalterwerbung  
Veranstalterwerbung: Wird per Bulletin bekanntgegeben

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.  
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Wartburg Sparkasse	RSG Altensteiner Oberland e.V. m ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE2284055050000136590	HELADEF1WAK
IBAN	BIC
„23.Glasbachrennen+Name“	
Verwendungszweck	

DMSB-Reg.-Nr.: 25-2018  
genehmigt am: 05.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Automobil-Berg-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Berg-Team-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 815-18	International	mind. Int. D
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 836-18	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
KW Berg-Cup National DMSB Reg. Nr. TBA	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
Sportabzeichen und Wertungen der Regionalclubs Hessen/Thüringen, Südbayern, Nordrhein, Bayern		

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### Division I:

Gruppe G (DMSB)		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1 (FIA)				
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7	Klasse 8
bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9) (DMSB)				
Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11	Klasse 12	Klasse 13
bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe A, R2, R3 (FIA)				
Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17	Klasse 18
bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2) (DMSB)			
Klasse 19	Klasse 20	Klasse 21	Klasse 22
bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup>

Gruppe S20, R4, R5 (FIA)			
Klasse 23	Klasse 24	Klasse 25	Klasse 26
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe E1-FIA (DMSB), E1-Bergr. (DMSB), H (DMSB), CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12) (DMSB), FS (DMSB), NSU-Bergpokal (DMSB)						
Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30	Klasse 31	Klasse 32	Klasse 33
NSU	bis 1150 cm <sup>3</sup>	bis 1400 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup> E1-Bergrennen Diesel	bis 3000 cm <sup>3</sup>
						Klasse 34 über 3000 cm <sup>3</sup>

\*Klasse 32 = E1-Bergrennen Diesel Klasse bis 2000 cm<sup>3</sup> Effektivhubraum



DMSB-Reg.-Nr.: 25-2018  
 genehmigt am: 05.02.2018

Hier geht's zur DMSB-App



Gruppe GT, GT2, GT3, R-GT (FIA)			
Klasse 35	Klasse 36	Klasse 37	Klasse 38
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup>

**Division II:**

Gruppe E2-SH (FIA)			
Klasse 39	Klasse 40	Klasse 41	Klasse 42
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	über 3000 cm <sup>3</sup> bis 6500cm <sup>3</sup>

Gruppe CN (FIA) nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, Gruppe C3 (DMSB) nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, Gruppe CSC (DMSB)			
Klasse 43	Klasse 44	Klasse 45	
bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	

Gruppe E2-SC (FIA) nach aktuellem Anhang J (Art. 277),				
Klasse 46	Klasse 47	Klasse 48		Klasse 49
bis 1300 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>		bis 3000 cm <sup>3</sup>

Gruppe E2-SS (FIA) ohne Aufladung mit max. 3000 cm <sup>3</sup> , (nach akt. Anh. J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) Gruppe D (FIA)(Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277),  Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (DMSB) (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl JR und max. 3000 cm <sup>3</sup> und benötigen einen gültigen Historic Technical Passport von der FIA oder dem DMSB			
Klasse 50	Klasse 51	Klasse 52	Klasse 53
bis 1300 cm <sup>3</sup>	bis 1600 cm <sup>3</sup>	bis 2000 cm <sup>3</sup>	bis 3000 cm <sup>3</sup>

**Art. 9 Angaben zur Strecke**

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L1027 Bad Liebenstein nach Steinbach ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 5.50 km.

**Art. 10 Start**

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

**Art. 11 Parc Fermé**

- Der Parc Ferme für alle Fahrzeuge der FIA Gruppen befindet sich am Ortseingang von Steinbach (gesondert gekennzeichnet)
- für alle anderen Fahrzeuggruppen ist der Parc Fermé das Fahrerlager

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 11 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé via offiziellem Aushang informieren.

**Art. 12 Preise**

Geldpreise: Klassensieger der Gruppen gemäß Art. 8: 1. Platz € 120,- (bei mind. 5 Startern)  
2. Platz €80,- (bei mind. 7 Startern), 3.Platz €60,- (bei mind.9 Startern) Maßgebend für die Auszahlung  
Ist die Anzahl der Starter im 1. WL; Sieger der Div 1 bzw. Div 2: 1. Platz €200,- 2.Platz €170,- 3.Platz €130,-

Ehrenpreise: Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse (max. 5 Pokale),  
Pokal für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal, Wanderpokal

Sonderpreise: Neuer absoluter Streckenrekord Tourenwagen (Kat. I): € 100,00  
Aktueller Rekord: Timo Bernhard, Porsche 991 GT3, 02:26.426 (2016)  
Neuer absoluter Streckenrekord Rennsportfahrzeuge (Kat. II): € 100,00  
Aktueller Rekord: Christian Merli, Osella FA30, 01:58.440 (2017)



DMSB-Reg.-Nr.: 25-2018  
genehmigt am: 05.02.2018

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Marcus Malsch</u>		
Rennleiter:	<u>Rene Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1117472</u>
stellvertretender Rennleiter:	<u>Kevin Ferner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1076269</u>
Rennsekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1097872</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung:	<u>Ronny Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1135790</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung:	<u>Ringo Braun</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1175257</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Ralf Hartung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1060404</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852</u>
	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1098390</u>
	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1152454</u>
Leitender Rennarzt	<u>Dr. Frank Grünbek</u>		
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Haeseler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Startrichter:	<u>Jens Wipprecht</u>		
Zielrichter:	<u>Sebastian Malsch</u>		
Sachrichter:	<u>Dany Holland-Moritz</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>_____</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc Joseph (LUX)</u>	Liz. -Nr.	<u>ACL C012</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058468</u>
	<u>Stanislav Minarik (CZE)</u>	Liz. -Nr.	<u>001</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann (DEU)</u>		

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen. Zuwiderhandlungen werden durch die Sportkommissare geahndet.
- es werden grundsätzlich 3 Training- und Wertungsläufe durchgeführt.
- Zur Wertung werden die besten 2 Rennläufe herangezogen.
- Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Im Speziellen ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen ausschließlich mit einer Straßenzulassung sowie der dazugehörigen Fahrerlaubnis gestattet. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.
- Das Fahrerlager unterliegt nach den letzten Tagesrückführungen (Training und/oder Rennen) den Straßenverkehrsregeln (fahren nur mit zugelassenen Fahrzeugen und Fahrerlaubnis, Alkoholgrenze, Helmpflicht usw.).
- Alle Durchfahrtswege im Fahrerlager sind so frei zu halten, dass mindestens eine halbe Straßenseite offen bleibt (Rettungswege! Durchfahrtsbreite 3m). Das Durchdrehen der Räder ist im Fahrerlager streng untersagt. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von 100.-€ geahndet.
- Bei allen Fahrzeugbewegungen im Wettbewerbsbereich sind alle Fahrer verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen. Für Fahrer von ein- und zweiseitigen Rennwagen (ausg. E2-SH) ist dabei das ordnungsgemäße Tragen der Helme obligatorisch, für Fahrer

DMSB-Reg.-Nr.: 25-2018  
genehmigt am: 05.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



von Tourenwagen wird dies empfohlen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von mind. 100.-€ geahndet.

- Es ist verboten jedwede Personen bei der Rückführung an Bord zu nehmen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.
- Im Rahmen des Wettbewerbs werden Demonstrationsfahrten durchgeführt. Die Abwicklung dieser Demonstration erfolgt gemäß ISG, Art. 6.
- Sollte die Einfahrt in die Schikane nicht passiert werden, ist die Fahrt geradeaus fortzusetzen. Zu dem jeweils betroffenen Lauf wird über die Zeitnahme eine **Strafzeit von 15 sec.** Addiert. Dies gilt ebenso für das Umwerfen oder Verschieben der Reifenstapel (gilt auch für nur einen Reifenstapel) aus der Markierung. Ein Reifenstapel gilt als verschoben, wenn sich kein Teil des Bodenrandes mehr innerhalb der Markierung befindet.
- Preisgelder und Pokale werden nach Nennklassen ausgegeben
- Für FIA Gruppen (sind entsprechend gekennzeichnet) gelten gesonderte Geldpreise und Ehrenpreise – diese sind der FIA Ausschreibung EHC (EBM) zu entnehmen
- Alle Informationen, auch die Fahrerlageraufrufe, werden über die UKW Radiofrequenz **90.8** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager.
- Im gesamten Fahrerlager ist es strikt untersagt, zur Befestigung der Zelte/ Vorbauten etc. Löcher in die asphaltierten Flächen zu bohren. Zuwiderhandlungen werden mit 100.- € pro Loch bestraft

## Art. 16 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
--	------------

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 25-2018  
genehmigt am: 05.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App

