

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 25. Int. ADAC Glasbachrennen
Veranstaltungs-Zeitraum: 11.- 12. Juni 2022
Strecke/Ort: L1027 von Bad Liebenstein nach Steinbach

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus/NSAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

RSG Altensteiner Oberland e.V. im ADAC
Veranstalter

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

<u>Herzog Georg Str. 23a</u>	<u>36448 Bad Liebenstein</u>
Strasse	PLZ, Wohnort
<u>+49 (0) 173-93 33 240</u>	<u>+49 (0) 36961-69 94 48</u>
Telefon	Fax
<u>nennung@glasbachrennen.de</u>	<u>www.glasbachrennen.de</u>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Aegidienstr.16, 37308 Heilbad Heiligenstadt von 15.05.2022 bis: 22.05.2022, 0:00 Uhr
Telefon: +49 (0) 178-559 1355
Offizieller
Aushang Alte Bahnhofstraße 6, 36448 Bad Liebenstein und virtuell (Adresse wird noch bekannt gegeben)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>10. 06. 2022</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>20:30</u>	Uhr
Nur nach vorheriger						
Anmeldung am	<u>11. 06. 2022</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme						
Bushaltestelle Steinbach	<u>10. 06. 2022</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>20:30</u>	Uhr
nur nach vorheriger						
Anmeldung am	<u>11. 06. 2022</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden. (gemäß DMSB Bergreglement)

NMN: BG-12760/2
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training am 11. 06. 2022 ab 09:00 Uhr Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt
Aushang Trainingsergebnisse
Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am offiziellen Aushang

Rennen

Rennen am 12. 06. 2022 ab 09:00 Uhr _Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf am Rennbüro am offiziellen Aushang

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit Auf dem Marktplatz in Steinbach ca. 45 min nach der letzten Rückführung

Art. 5 Nennungsschluss

Nennungen können ausschließlich online abgegeben werden unter www.glasbachrennen.de

Nennungsschluss: 26.05.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 03.06.2022

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen
- Fahrerbesprechung
- Fahrerlagerplan

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 290,00 mit Veranstalterwerbung
Veranstalterwerbung: wird per Bulletin bekanntgegeben

Das Nenngeld ist über das online Nennportal via Paypal zu zahlen an: info@glasbachrennen.de

oder per Überweisung

Wartburg Sparkasse	RSG Altensteiner Oberland e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE22 8405 5050 0000 1365 90	HELADEF1WAK
IBAN	BIC
Bergrennen + Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2022	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2022	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2022	National A (NEAFP)	mind. Nat. A (AUT)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 441/22	National A Plus	mind. Nat. A
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 486/22	National A	mind. Nat. A
Sportabzeichen und Wertungen der Regionalclubs Hessen/Thüringen, Südbayern, Nordrhein, Bayern		

NMN: BG-12760/2
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G			
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0	

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 cm ³	Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 cm ³	Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³

NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	
Klasse 12a	

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS, NSU						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 cm ³	Bis 1400 cm ³	Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Bis 2000 cm ³ E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 cm ³	Über 3000 cm ³

*Klasse 16 = E1-Bergrennen Diesel Klasse bis 2000 cm³ Effektivhubraum

Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft**					
Klasse PF5	Klasse PF4	Klasse PF3	Klasse PF2	Klasse PF1	
Performance- gruppe 5	Performance- gruppe 4	Performance- gruppe 3	Performance- gruppe 2	Performance- gruppe 1	

**gemäß Bestimmungen österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2022

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 19	Klasse 20
Bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 21	Klasse 22
Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³ bis 3000 cm ³

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 cm³ (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 cm³ und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 23	Klasse 24
Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³ bis 3000 cm ³

NMN: BG-12760/2
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L1026 Bad Liebenstein nach Steinbach ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 5.50 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Ehrenpreise: Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse max. 5
Pokale für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal, Wanderpokal

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Marcus Malsch</u>		
Rennleiter:	<u>René Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472</u>
stellvertretender Rennleiter:	<u>Kevin Ferner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1076269</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung	<u>Ronny Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1135790</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Peter Uhlig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1098390</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Egidijus Medimas</u>		
Startrichter:	<u>Jens Wipprecht</u>		
Zielrichter:	<u>Nico Malsch</u>		
Sachrichter:	<u>Danny Holland- Moritz</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Tillmann Kluge</u>		
Hygienebeauftragter	<u>wird per Bulletin veröffentlicht</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde

NMN: BG-12760/2
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc Joseph (LUX)</u>	Liz. -Nr.	<u>ACL 012</u>
	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
	<u>Markus Altenstrasser (AUT)</u>	Liz. -Nr.	<u>AMF 089</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen

- **Performance Faktor Simulation im DMSB Wettbewerb:**
 - Hierfür müssen alle Teilnehmer in der **Division 1** und **E2-SH** mit Abgabe ihrer Nennung sowohl ihren Performance Faktor als auch ihre Performance Faktor ID (Y3.xxx.xxx) angeben (<http://www.fiaperformancefactor.com/>)
- **COVID-19-Hygienekonzept:** Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, dass die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Thüringen und des Wartburgkreises berücksichtigt
- pro Bewerber/Teilnehmer sind max. 2 Begleitpersonen erlaubt, pro Begleitperson sind 20 € Hygienegebühr zu entrichten. Diese sind vor Ort bei der Papierabnahme zu zahlen!
- Der Veranstalter stellt jedem (Tourenwagen-) Teilnehmer 4 Sätze Startnummern zur Verfügung, zwei Sätze müssen deutlich sichtbar an beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein, ein Satz (max. 15 cm hoch) muss auf der rechten Seite der Windschutzscheibe und ein Satz auf der linken Seite der Heckscheibe angebracht sein.
- Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen. Zuwiderhandlungen werden durch die Sportkommissare geahndet.
- für Zusatzpunkte in der Deutschen Bergmeisterschaft für die schnellste Trainingszeit wird der letzte durchgeführte Trainingslauf am Samstag als Grundlage herangezogen
- Für die DMSB und AUT Prädikate werden Gruppen und Klassenergebnisse gem. Prädikatsbestimmungen erstellt und entsprechend gewertet.
- Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Im Speziellen ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen ausschließlich mit einer Straßenzulassung sowie der dazugehörigen Fahrerlaubnis gestattet. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.
- Das Fahrerlager unterliegt nach den letzten Tagesrückführungen (Training und/oder Rennen) den Straßenverkehrsregeln (fahren nur mit zugelassenen Fahrzeugen und Fahrerlaubnis, Alkoholgrenze, Helmpflicht usw.).
- Zum Rennen darf grundsätzlich nur zugelassen werden, wer zwei Trainingsläufe absolviert hat. Über Ausnahmeregelungen entscheiden die Sportkommissare nach Anhörung des Rennleiters.
- Alle Durchfahrtswege im Fahrerlager sind so freizuhalten, dass mindestens eine halbe Straßenseite offenbleibt (Rettungswege! Durchfahrtsbreite 3m). Das Durchdrehen der Räder ist im Fahrerlager streng untersagt. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von 100.-€ geahndet.
- Bei allen Fahrzeugbewegungen im Wettbewerbsbereich sind alle Fahrer verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen. Für Fahrer von ein- und zweisitzigen Rennwagen (ausg. E2-SH) ist dabei das ordnungsgemäße Tragen der Helme obligatorisch, für Fahrer von Tourenwagen wird dies empfohlen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von mind. 100.-€ geahndet.
- Es ist verboten jedwede Personen bei der Rückführung an Bord zu nehmen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.
- Im Rahmen des Wettbewerbs werden Demonstrationsfahrten durchgeführt. Die Abwicklung dieser Demonstration erfolgt gemäß ISG, Art. 6.
- Sollte die Einfahrt in die Schikane nicht passiert werden, ist die Fahrt geradeaus fortzusetzen. Zu dem jeweils betroffenen Lauf wird über die Zeitnahme eine **Strafzeit von 15 sec.** Addiert.
- Pokale werden nach Nennklassen ausgegeben
- Alle Informationen, auch die Fahrerlageraufrufe, werden über die UKW-Radiofrequenz **90.8 MHz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager.
- Im gesamten Fahrerlager ist es strikt untersagt, zur Befestigung der Zelte/ Vorbauten etc. Löcher in die asphaltierten Flächen zu bohren. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße von 100.- € pro Loch

NMN: BG-12760/2
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 16 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12760/2
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App

